



COMMUNIQUÉ

La Fédération des Industries Mécaniques souligne des points positifs dans le plan automobile du gouvernement

La filière automobile est une filière significative pour l'économie française. Elle représente environ 10 % du chiffre d'affaires générés par les entreprises de la Fédération des Industries Mécaniques (FIM).

En recul significatif depuis 10 ans tant dans le domaine de l'emploi que de la production, la filière automobile dispose néanmoins de nombreux atouts notamment en matière d'innovation.

La FIM qui agit depuis de nombreuses années, notamment au sein de la PFA (Plateforme Automobile), pour une stratégie de filière, partage l'urgence de la mise en place de cette stratégie.

Parmi les 8 leviers cités dans le plan automobile, la FIM souhaite insister sur les mesures suivantes qui lui semblent fondamentales :

- Les mesures destinées à faciliter l'accès au financement des PME pour répondre aux besoins d'investissement et de trésorerie : la FIM souligne à cet égard l'importance de mettre en place une procédure administrative simple et efficace.
- Le soutien à l'innovation notamment au travers de la création d'un Institut d'Excellence en complément d'une pérennisation et d'une meilleure accessibilité du CIR aux PME : la FIM insiste sur la nécessité de bien associer l'ensemble des acteurs de la chaîne industrielle, entreprises de la sous-traitance incluses, dans ces actions visant à favoriser et développer la recherche et l'innovation.
- Les mesures visant à améliorer le dialogue entre les acteurs de la filière : La FIM en tant qu'acteur de la plate-forme automobile est également favorable à ces mesures qui doivent reposer sur des relations de confiance équitables entre les constructeurs, les équipementiers et les sous-traitants.
- Les mesures destinées à rendre justes et équilibrés les échanges sur le marché européen : La FIM milite depuis de nombreuses années pour cette surveillance des marchés garante d'échanges commerciaux équilibrés.

Concernant le bonus à l'achat de véhicules décarbonés, la FIM pense que cette mesure va répondre aux besoins de développement des véhicules propres pour les marchés futurs. Néanmoins, une période de transition s'impose : les véhicules conventionnels représentant encore une part importante de la production exportée à l'étranger, il est indispensable que constructeurs, équipementiers et sous-traitants se rapprochent pour soutenir cette exportation.

Pour conclure, la FIM rappelle que cette stratégie industrielle et ce plan d'actions doivent être accompagnés de mesures complémentaires destinées à améliorer la compétitivité des entreprises.

24 juillet 2012